

Fotoformular - Startbescheinigung

2002

Bewerber/Verein				Datum				
Pilot (Name)		(Vorname)		geb. am.				
Begleiter (Name)		(Vorname)		geb. am.				
Flugzeugmuster		Spannweite m		Klasse (Mannschaftswertung)		Kennzeichen D -		
DMST-Streckenart:		Freie Strecke	Zielstrecke	Zielrückkehrstrecke	Dreieck	Anzahl d. Umrundungen	Vieleck Freier Flug	
Startort:				Für Leistungsabzeichen: Barograph: Typ und Seriennummer				
Abflugpunkt							Bei einem Vieleckstreckenflug nach der Landung die Reihenfolge der Wendepunkte angeben.	
1. Wendepunkt						erreicht x-mal (x) ankreuzen ()		X
2. Wendepunkt						(x) ankreuzen ()		X
3. Wendepunkt						(x) ankreuzen ()		X
Ziel- bzw. Endpunkt						(x) ankreuzen ()		X
Art der Motorverplombung bzw. Motorverhinderung								
Zur Erinnerung: Barogramm beschriftet		Anmeldung vollständig Datum richtig		Fluganmeldung mit Sportzeugen fotografiert		Nur bei Motorseglern ausfüllen <input type="checkbox"/> Motor betriebsbereit <input type="checkbox"/> Motor verplombt <input type="checkbox"/> Motor nicht betriebsbereit		
						Mit der Art der Verplombung erklärt sich der Motorseglerpilot einverstanden:		
Datum und Uhrzeit		FAI-Leistungsabzeichen: Unterschrift des Sportzeugen DMSt-Flüge: es reicht ein Flugleiter oder PPL-Inhaber		Name des Zeugen in Druckschrift / Lizenznummer / Gültigkeitsjahr		Unterschrift des Piloten (immer erforderlich)		

Beim Fotografieren

Landebescheinigung

nicht knicken

Gesamtstrecke ca.		Auslinkhöhe (Abstellen des Triebwerkes)		Startzeit mNN		Startart Uhr	
bei Freien Flug angeflogene Wendepunkte							
Landepunkt							
mm		von		Landezeit mNN		Uhr	
Himmelsrichtung		Ort/markanter Punkt				Zwei markante Punkte in der Karte bestimmen. Von dort aus Entfernung in Millimetern ausmessen 1:200 000	
mm		von					
Himmelsrichtung		Ort/markanter Punkt					
Falls bei der Landung kein Sportzeuge anwesend ist, genügt zur Bestätigung der Landung: für die DMST = ein unabhängiger Zeuge Außenlandebestätigung: für FAI-Leistungsabzeichen = zwei unabhängige Zeugen							
1. Zeuge (für DMST)		Name/Vorname		Anschrift		Telefon	
2. Zeuge (nur bei FAI-Leistungsabzeichen)		Name/Vorname		Anschrift		Telefon	
Datum		Unterschrift 1. Zeuge			Unterschrift 2. Zeuge		
Zur Erinnerung: Barogramm entnommen und beschriftet		Landebescheinigung vollständig		Landeort, Landemeldung mit Sportzeugen fotografiert		Nur bei Motorseglern ausfüllen: <input type="checkbox"/> Abflug mit ausgeschaltetem Triebwerk beobachtet <input type="checkbox"/> Motor nach der Landung noch verplombt bzw. nicht betriebsbereit	
						um Uhr	
Datum		Unterschrift des Sportzeugen		Name d. Sportzeugen in Druckschrift/Lizenznummer/Gültigkeitsjahr			

Für FAI-Leistungsabzeichen entfällt die Versiegelung der Kamera und des Barographen, wenn ein und derselbe Sportzeuge vor und nach dem Flug die Vorgänge kontrolliert.