

Flugbescheinigung für DMST-Flüge mit GNSS-FR

DMST 2002

Bewerber		Verein		Datum:	
Pilot		Name, Vorname		geb. am.	
Begleiter		Name, Vorname		geb. am.	
Flugzeugmuster	Spannweite	Klasse (Mannschaftswertung)		Kennzeichen	
	m			D -	
DMST-Streckenart:	Freie Strecke	Zielstrecke	Zielrückkehrstrecke	Dreieck	Anzahl d. Umrundungen
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
<input type="checkbox"/> Die Flugaufgabe ist vor dem Start in den Flugrekorder eingegeben worden.					<input type="checkbox"/> Freier Flug
Flugrekorder-Nr.		Typ:			
Angaben zum 2. Gerät: Nr.		Typ :			
Bescheinigung des Zeugen vor dem Start:					
(nicht für DMST erforderlich; jedoch für Leistungsabzeichen und Rekorde)					
Hiermit bestätige ich, daß die oben angegebenen Flugrekorder von dem genannten Piloten am heutigen Tag für den hier bescheinigten Flug verwendet werden. Der Sportzeuge muß alle Vorgänge bis zum Start beobachten, oder den Flugrekorder mit dem Flugzeug versiegeln.					
				Nur bei Motorseglern ausfüllen <input type="checkbox"/> Motor betriebsbereit <input type="checkbox"/> Motor verplombt <input type="checkbox"/> Motor nicht betriebsbereit	
Mit der Art der Verplombung erklärt sich der Motorseglerpilot einverstanden:					
Datum und Uhrzeit	FAI-Leistungsabzeichen: Unterschrift des Sportzeugen		Name des Zeugen in Druckschrift / Lizenznummer / Gültigkeitsjahr		Unterschrift des Piloten (immer erforderlich)

Der Pilot hat den Text der IGC-Zulassung seiner GNSS-Flugrekorder für den Sportzeugen bereitzuhalten.

Startort	Startzeit		Startart		
	mNN		Uhr		
<input type="checkbox"/> Freier Flug	Koordinaten		<input type="checkbox"/> GG° MM' SS''		
<input type="checkbox"/> wie eingegeben			<input type="checkbox"/> GG° MM,MM'		
Abflugpunkt	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	erreicht x-mal (x) ankreuzen () X
1. Wendepunkt	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	(x) ankreuzen () X
2. Wendepunkt	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	(x) ankreuzen () X
3. Wendepunkt	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	(x) ankreuzen () X
Ziel-/Endpunkt	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	(x) ankreuzen () X
Landeort	Landezeit		Gesamtstrecke		
	mNN		Uhr		km
Bescheinigung des Zeugen nach der Landung:					
(nicht für DMST erforderlich; jedoch für Leistungsabzeichen und Rekorde)					
Hiermit bestätige ich, daß die oben angegebenen Flugrekorder von dem genannten Piloten am heutigen Tag für den hier bescheinigten Flug verwendet wurden. Ich habe alle Vorgänge nach der Landung bis zur Datenübertragung beobachten, oder bestätige die Unversehrtheit der Versiegelung des Startzeugen.					
Ich war bei dem Erstellen der IGC-Flugdatei anwesend.					
Flugdatei: _____					
Datum	Unterschrift des Sportzeugen		Name d. Sportzeugen in Druckschrift/Lizenznummer/Gültigkeitsjahr		